ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

за изготвяне на инвестиционен проект за:

ОБЕКТ: Основен ремонт на горски автомобилен път „Кьошка – Влашка поляна", находящ се на територията на ТП ДЛС „Борово"

I. Основание и цел на проекта

Горския автомобилен път „Кьошка – Влашка поляна", е от трета степен и преминава през силно пресечен планински терен.

Трасето се използува както за добив и транспорт на дървесина , така и за извършване на ловностопански мероприятия.

Състоянието на пътя е лошо – множество слягания и деформации.

Целта на разработката е да се даде проектно решение за подобряване състоянието и експлоатационните качества на горския автомобилен път „Кьошка – Влашка поляна", постигане на технически елементи отговарящи на нормативите за съответната проектна скорост, осигуряване на добро отводняване и ремонт на отводнителни съоръжения.

II. Изходни данни и документи, необходими за изработването и одобряването на проекта

За пътният участък няма изготвени изходни данни, които да са неразделна част от заданието за проектиране.

Общата дължина на основното трасе на обекта е приблизително 8 000 м

III. Фаза на инвестиционния проект

Инвестиционният проект за обекта да се изготви еднофазно във фаза "Технически проект".

IV. Части на инвестиционния проект

1. Част "Геодезия"

2. Част „ПУП - Парцеларен план"

3. Част "Пътна"

4. Част "План за безопасност и здраве"

5. Част "План за управление на строителните отпадъците"

6. Част „Пожарна безопасност"

V. Изисквания към инвестиционния проект за обекта, обем и съдържание

1. Част "Геодезия"

1.1. Заснемане на съществуващият път

• Да се направи опорен полигон от трайно стабилизирани точки с подходящи геодезически знаци. Изборът на точките на опорния полигон за се извърши на подходящо защитени места. Полигоновите точки да се реперират до три трайни дадености.

• Да се заснемат местоположението и състоянието на отводнителните съоръжения.

• Да се заснемат всички уширения зауствания, кръстовища, банкети и т.н.

• Да се заснемат площадки и всички надземни, и засягащи се подземни комуникации в обхвата на пътя.

• Заснемането на пътя да се извърши в координатна система БГС 2005 год, височинна система - Балтийска

1.2. Обем и съдържание:

• Обяснителна записка

• Графична част

- Работна геодезическа основа
- Геодезическа снимка

• Удостоверение за пълна проектантска правоспособност– заверено копие.

• Застрахователна полица на проектанта– заверено копие.

Документацията и всички чертежи да бъдат изработени на български език в подходящ мащаб.

2.Част „ПУП - Парцеларен план"

2.1.Текстова част:

1. Обяснителна записка
2. Общ справочен регистър на подробните точки – сервитут ляво
3. Общ справочен регистър на подробните точки – сервитут дясно
4. Регистър на засегнатите имоти
5. Баланс по начин на трайно ползване
6. Баланс по вид собственост
7. Баланс по вид територия
8. Баланс по категории

2.2.Чертежи:

1. ПУП - Парцеларен план

2.3.Удостоверение за пълна проектантска правоспособност

2.4.Застрахователна полица на проектанта

Документацията и всички чертежи да бъдат изработени на български език в подходящ мащаб.

3.Част "Пътна"

3.1. Ситуационно решение, надлъжен и напречни профили

3.1.1. Ситуация

• Техническото решение в план да бъде решено с прави и кръгови криви, като максимално съвпада със съществуващото ситуационно развитие на трасето при спазване на изискванията на „Наредба №5 от 31 юли 2014 г.За строителството в горските територии без промяна на предназначението им ".

• Геометричните елементи на трасето да бъдат за степен на горския път – трета, характер на терена – планински и настилка от трошен камък съгласно изискванията на „Наредба №5 от 31 юли 2014 г. За строителството в горските територии без промяна на предназначението им ".

3.1.2. Нивелета

• Проектно - сметната документация да не предвижда съществени промени на съществуващата нивелета. Проектираната нивелета с нейните елементи да отговаря на класа на пътя и неговата проектна скорост.

3.1.3. Напречен профил

• Да се проектира траен горски път с габарит за степен - трета, характер на терена – планински, настилка от трошен камък и необлицована канавка съгласно изискванията на „Наредба №5 от 31 юли 2014 г. За строителството в горските територии без промяна на предназначението им ".

• Да се предвидят уширения навсякъде, където е възможно по трасето.

• Всички отклонки да се заустят min 15 м.

3.2. Обем и съдържание:

3.2.1. Обяснителна записка

3.2.2. Количествени сметки

3.2.3. Ведомости

3.2.4. Таблици

3.2.5. Чертежи

- Ситуация
- Надлъжен профил
- Типови напречни профили
- Напречни профили
- Детайли в подходящи мащаби в зависимост от спецификата.

3.2.6. Удостоверение за пълна проектантска правоспособност– заверено копие.

3.2.7. Застрахователна полица на проектанта– заверено копие.

Проектанта да направи подробен оглед на всички съществуващи водостоци и в зависимост от тяхното състояние да се предвиди почистване , проектно решение за ремонт или подмяна с нов водосток.

Да се предвидят нови водостоци на всички дерета и навсякъде, където нивелетата го изисква.

5.Част "План за безопасност и здраве"

Проектът да бъде подписан от проектанта и да бъде подпечатан с персоналният му проектантски печат.

6.Част " Управление на отпадъците"

Проектът да бъде подписан от проектанта и да бъде подпечатан с персоналният му проектантски печат.

7.Част "Пожарна безопасност"

Проектът да бъде подписан от проектанта и да бъде подпечатан с персоналният му проектантски печат.

VI. Брой екземпляри :

Всички части на инвестиционният проект да се представят в 5 (пет) екземпляра на хартиен носител и да бъдат записани на CD съответно за текстовата част във формат * XLS и *DOC, а за чертожната част *DWG.

VII. Съгласуване от проектантите на отделните части на проекта :

Проектът да се представи във вид, съобразен с изискванията на чл.139 ал.(3) от ЗУТ.

Проектът да отговаря на изискванията на чл.169 от ЗУТ и Наредба №4 от 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

За издаване на разрешение за строеж да се изготви Подробен устройствен план.

гр. Смолян
14.06.2019 г.

Изготвил:.....
/инж.Н.Манджуков/